



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

I C S A

INSTITUTO DE
CIENCIAS
SOCIALES Y
AMBIENTALES



MINISTERIO
DE FOMENTO

2008

ESTRATEGIA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE CARTAGENA



LÍNEAS
ESTRATÉGICAS
DE ACTUACIÓN



ÍNDICE

ORIENTAR LA MOVILIDAD MUNICIPAL CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD.....	3
LA INVIABILIDAD DEL ESCENARIO TENDENCIAL.....	4
PROFUNDICAR EN EL CAMBIO Y APUESTA POR UN ESCENARIO DE MOVILIAD SOSTENIBLE.....	5
VALORACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES.....	7
LÍNEAS ESTRATÉGICAS E INICIATIVAS PROPUESTAS.....	8



ORIENTAR LA MOVILIDAD MUNICIPAL CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD

A través de un proceso abierto y participativo se han obtenido 130 iniciativas o propuestas que hemos articulado en 14 líneas estratégicas de acción.

De ninguna forma las actuaciones que se han recogido en este documento son exclusivas, limitantes o excluyentes de aquellas otras que se puedan y deban realizar en las siguientes fases del proceso de desarrollo, en concreto de los subsecuentes planes de actuación municipal. No ha existido ninguna pretensión de exhaustividad en la recopilación siguiente puesto que el principal valor que las caracteriza es el provenir de la propia ciudadanía y del esfuerzo de los participantes.

Debe reconocerse que no ha existido hasta el momento una auténtica planificación orientada hacia una movilidad sostenible. El esfuerzo participativo ha estado orientado a identificar los problemas actuales o futuros que condicionan o condicionaran la movilidad ciudadana y a desarrollar unas líneas de actuación que permitan estructurar las actuaciones propuestas, bien las realizadas hasta el momento o aquellas que puedan y deban incorporarse en el futuro.

Por lo tanto, debe indicarse que este documento es un documento vivo y abierto, vivo por cuanto procede de la participación de muchos ciudadanos y abierto por cuanto permitirá la incorporación de aquellas otras propuestas que puedan realizarse en siguientes fases.



LA INVIABILIDAD DEL ESCENARIO TENDENCIAL

¿Qué podría suceder en el municipio de Cartagena en el futuro, si en vez de profundizar en los cambios iniciados en los últimos años se aplicaran criterios tradicionales, aún vigentes en algunas ciudades en el uso del automóvil privado?

Lógicamente al plantear tal cuestión no se pretende la imposible predicción de un futuro siempre incierto, pero si reflexionar a nivel cualitativo sobre sus oportunidades y riesgos.

A modo de síntesis, cabe indicar que si en el pasado el abusivo uso del vehículo privado al menos posibilitó cierta comodidad y mejora personal, eso ya no será así en el futuro donde la calidad de vida ciudadana se encontrará seriamente comprometida.

En un escenario expansivo, **la presión del vehículo privado desbordaría Cartagena y, entre otros efectos, perdería competitividad, calidad de vida y la revitalización local se dificultaría en gran medida.**



PROFUNDICAR EN EL CAMBIO Y APUESTA POR UN ESCENARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

El proceso de participación ha traducido los objetivos y principios orientadores de la estrategia en 14 Líneas Estratégicas de Actuación y 130 iniciativas o actuaciones que, concertadas con la sociedad civil, permiten alcanzar objetivos significativos en esta área a lo largo de la próxima década.

- LE.1. POTENCIAR EL PAPEL DE LOS CIUDADANOS EN RELACION A LA MOVILIDAD
- LE.2. FOMENTAR LA MOVILIDAD A PIE EN EL MUNICIPIO
- LE.3 POTENCIAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA
- LE.4 MEJORAR LA MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO
- LE.5 FAVORECER EL USO RAZONABLE DEL VEHICULO PRIVADO EN EL MUNICIPIO
- LE.6. POTENCIAR SISTEMAS ALTERNATIVOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
- LE.7 MEJORAR LA GESTIÓN MUNICIPAL EN TEMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
- L.E.8. POTENCIACIÓN, SENSIBILIZACIÓN, INFORMACION, EDUCACIÓN DE LA POBLACION EN RELACION A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE
- LE.9 LA EMPRESA Y LA MOVILIDAD
- LE.10. MEJORAS EN INFRAESTRUCTURAS Y ACCESIBILIDAD
- LE.11. TECNOLOGIA APLICADA A LA MEJORA DE LA MOVILIDAD
- LE.12. MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
- LE.13. PLANIFICACION URBANA Y MOVILIDAD
- LE.14. SEGURIDAD VIAL

Las 14 Líneas o Ejes Estratégicos de Actuación **representan las “ideas fuerza”** para avanzar hacia el escenario propuesto. Sintetizan conceptos clave y de fácil comprensión que facilitan una amplia asimilación y colaboración social.



A la vez, estos grandes ejes de actuación se han instrumentado a través de 130 iniciativas concretas, entendidas como definición de proyectos realizables.

Finalmente, las Líneas e Iniciativas conforman entre sí un sistema sinérgico que fortalece el conjunto.

Todas ellas, Líneas e Iniciativas, han surgido en el seno del proceso de participación social. Una vez cubierta la fase de consulta popular cabe esperar que se transformen en Programas de Actuación Municipal para próximas legislaturas.



VALORACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES

Sería deseable que este proceso continuara con una fase de participación que permitiera a los miembros de la mesa ciudadana votar cada una de las Líneas Estratégicas e Iniciativas y, en función de la prioridad que le den a cada una de ellas, elaborar dos “rankings”: uno, para las Líneas Estratégicas y otro, para las Iniciativas.

Con estas valoraciones y la colaboración del personal del Ayuntamiento relacionado con la movilidad ciudadana se confeccionará el cuadro de temporalización. Con todo ello se daría un paso adelante para generar un listado de actuaciones de ejecución inmediata. Actuaciones, muchas ellas ya en ejecución que se “adelantan” a los programas definitivos previstos o que pudieran definirse en un futuro.



LÍNEAS ESTRATÉGICAS E INICIATIVAS PROPUESTAS

LE 1. POTENCIAR EL PAPEL DE LOS CIUDADANOS EN RELACION A LA MOVILIDAD

P.1.1 PROGRAMA PARA FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN EL DISEÑO DE LAS POLÍTICAS Y ACTUACIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

A.1.1.1. Mantener activa la Mesa Permanente de Trabajo sobre la Movilidad Sostenible en Cartagena

1.1.1.2 Crear un órgano de participación permanente para trabajar específicamente temas de movilidad relativos al municipio de Cartagena.

1.1.1.2 Confección de una planificación estratégica y un pacto social por la movilidad sostenible de Cartagena.

A.1.1.2. Iniciar y mantener una campaña informativa orientada a incrementar la implicación ciudadana hacia una movilidad sostenible dentro de los objetivos y principios del Pacto Ciudadano.



LE. 2. FOMENTAR LA MOVILIDAD A PIE EN EL MUNICIPIO

P.2.1 PROGRAMA DIRIGIDO A CONVERTIR AL PEATÓN EN EL PRIMER PROTAGONISTA DE LA MOVILIDAD EN CARTAGENA

A.2.1.1 Peatonalización en el casco antiguo de Cartagena

- 2.1.1.1 Peatonalización de varias calles del casco antiguo de Cartagena.
- 2.1.1.2 Consenso del proyecto por los sectores sociales y empresariales afectados.
- 2.1.1.3 Puesta en marcha de un conjunto de medidas de acompañamiento para minimizar los problemas de movilidad en el entorno de la zona peatonalizada.
- 2.1.1.4 Evaluación y seguimiento de las medidas llevadas a cabo.

A.2.1.2 Creación de nuevas zonas peatonales

- 2.1.2.1 Ampliar la zona de peatonalización en la ciudad.
Fomentar el área de paseo
- 2.1.2.2 Fomentar la compra en el comercio tradicional del centro de la ciudad.
- 2.1.2.3 Sensibilizar a la población de utilización del parking

A.2.1.3 Campañas de concienciación sobre el carácter saludable y ambientalmente respetuoso de caminar

A.2.1.4 Creación de red de itinerarios viales

A.2.1.5 Planificación de caminos escolares "Al colegio a pie"

P. 2.2 MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD EN LAS CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y SEGURIDAD DEL PEATÓN

A.2.2.1 Garantizar una Cartagena accesible a todos. Esto implica que todos los nuevos proyectos estén orientados a unos criterios de accesibilidad básicos para personas de movilidad reducida así como medidas para adecuar lo ya existente (como la ampliación de las aceras definiendo una anchura mínima, eliminación de obstáculos, rebaje de aceras, ordenación del mobiliario urbano y un transporte público accesible).

A.2.2.2 Facilitar al peatón el recorrido por las arterias viales de la ciudad, dotándolos de paso de cebra a nivel, para fomentar la interrelación de barrios cercanos.

A.2.2.3. Adopción de las medidas necesarias para facilitar los desplazamientos al peatón en condiciones seguras, con señalización adecuada, durante los periodos de obras que afectan al espacio público.



LE. 3 POTENCIAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA

P.3.1 PROGRAMA PARA FAVORECER EL USO DE LA BICICLETA Y OTROS USOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVO AL AUTOMÓVIL

A. 3.1.1 Continuar con la incorporación de la bicicleta como vehículo de trabajo en los centros del Ayuntamiento de Cartagena

- 3.1.1.1 Análisis de la demanda y potencialidades de uso de la bicicleta como vehículo de trabajo en los diferentes centros de trabajo del Ayuntamiento de Cartagena.
- 3.1.1.2 Información, concienciación y sensibilización de los trabajadores municipales.
- 3.1.1.3 Dotación de infraestructuras y medios necesarios a los centros de trabajo.
- 3.1.1.4 Incorporación de bicicletas a la flota municipal de vehículos.

A.3.1.3 Puesta en marcha de un registro de bicicletas

- 3.1.3.1 Mejorar la información disponible sobre la movilidad en nuestro municipio.
- 3.1.3.2 Automatizar el sistema de control del tráfico rodado en el casco urbano de la ciudad y otros puntos clave del municipio.

A.3.1.4 Promoción del uso de la moto como sistema de movilidad motorizada en la ciudad

- 3.1.4.1 Desarrollar medidas económicas que favorezcan la sustitución de los automóviles por motocicletas.
- 3.1.4.2 Desarrollo de un plan de infraestructuras que favorezcan el uso de la moto en la ciudad.
- 3.1.4.3 Desarrollo de una normativa específica de circulación que favorezca la circulación y estacionamiento de las motos en detrimento de los vehículos privados.
- 3.1.4.4 Información, sensibilización y educación de los usuarios de motos.

A.3.1.5 Puesta en marcha de un servicio de ciclo-taxis

- 3.1.5.1 Diseño del servicio de ciclo taxis.
- 3.1.5.2 Adquisición de los vehículos e infraestructuras necesarias.
- 3.1.5.3 Campaña de información ciudadana.
- 3.1.5.4 Formación del personal encargado.
- 3.1.5.5 Explotación del servicio.

A.3.1.6 Habilitar el transporte de bicicletas en autobuses

P.3.2. PROGRAMA PARA CREAR CONDICIONES INFRAESTRUCTURALES, DE GESTIÓN DE TRÁFICO Y DE EDUCACION VIAL NECESARIAS PARA PROMOVER LA UTILIZACION DE LA BICICLETA DE MANERA SEGURA

A.3.2.2 Establecer un sistema de estacionamiento de bicicletas amplio y bien equipados

A.3.2.3 Puesta en marcha de medidas para la protección de los ciclist@s urban@s

A.3.2.4 Realizar “Plan de Carriles Bici”

A.3.2.5. Puesta en marcha del programa “Al Colegio, en Bici”

- 3.2.5.1. Mejora de infraestructuras ciclistas en el entorno de los centros educativos.
- 3.2.5.2. Desarrollo de un programa educativo en torno a la bicicleta.
- 3.2.5.3. Mejora de la vigilancia, señalización y control del tráfico en el entorno de los centros educativos.



LE.4 MEJORAR LA MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO

P.4.1 PROGRAMAMA DIRIGIDOA A FAVORECER EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO FRENTE AL PRIVADO

A.4.1.1. Creación de carriles especiales para autobuses y taxis en las grandes avenidas de Cartagena

A.4.1.2. Fomento del transporte ferroviario como alternativa al vehículo privado, especialmente en desplazamientos interurbanos: tren de alta velocidad competitivo.

A.4.1.3. Fomento del transporte público a la escuela

A.4.1.4 Puesta en marcha de autobuses nocturnos en fines de semana

P.4.2 PROGRAMA PARA MEJORAR LA RED DE TRANSPORTE COLECTIVO

A. 4.2.1. Puesta en marcha de nuevas líneas de autobuses en barrios y diputaciones

A.4.2.2 Adecuación de la frecuencia de paso de autobuses urbanos según demanda

A.4.2.3 Nueva parada del tren de FEVE en las inmediaciones del Hospital. Empezará a funcionar para atender las demandas de los trabajadores que están en las obras del hospital

P.4.3 FAVORECER LA INTERMODALIDAD ENTRE MEDIOS DE TRANSPORTE

A.4.3.1. Creación de aparcamientos disuasorios en el extrarradio con enlaces al transporte público

A.4.3.2. Extender el billete integrado de transporte (que permite utilizar varios medios de locomoción públicos) al municipio de Cartagena y al conjunto de la Región



LE. 5 FAVORECER EL USO RAZONABLE DEL VEHICULO PRIVADO EN EL MUNICIPIO

P.5.1 PROMOCIÓN DEL USO DE LA MOTO COMO SISTEMA DE MOVILIDAD MOTORIZADA EN LA CIUDAD

- A. 5.1.1. Desarrollar medidas económicas que favorezcan la sustitución de los automóviles por motocicletas.**
- A. 5.1.2. Desarrollo de un plan de infraestructuras que favorezcan el uso de la moto en la ciudad.**
- A. 5.1.3. Desarrollo de una normativa específica de circulación que favorezca la circulación y estacionamiento de las motos en detrimento de los vehículos privados.**
- A. 5.1.4. Información, sensibilización y educación de los usuarios de motos.**

P.5.2 FORMENTAR EL USO RACIONAL DEL COCHE

- A. 5.2.1. Promover el uso de vehículos menos contaminantes, movidos por energías alternativas y contruidos con materiales fáciles de reciclar**

P.5.3. ORGANIZAR EL APARCAMIENTO EN CARTAGENA DE FORMA COHERENTE CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- A.5.3.1 . Gestión informatizada de las plazas libres en los aparcamientos públicos**
- A.5.3.2 . Ajuste de la oferta de plazas de la ORA a las necesidades de los usuarios de distintas zonas**



LE.6. POTENCIAR SISTEMAS ALTERNATIVOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

P.6.1 PROGRAMA DIRIGIDO A FOMENTAR EL USO DEL COCHE COMPARTIDO PARA LOS DESPLAZAMIENTOS EN VEHICULO PRIVADO

A.6.1.1 Potenciación del servicio “Comparte tu coche”

- 6.1.1.1 Continuar prestando el servicio a través de la página web municipal.
- 6.1.1.2 Mejorar la información pública sobre la existencia, funcionamiento y ventajas de este servicio.
- 6.1.1.3 Desarrollar medidas complementarias que estimulen la utilización del servicio.
- 6.1.1.4 Puesta en marcha de programas específicos en centros de trabajo y centros universitarios.

P.6.2 PROGRAMA DIRIGIDO A FOMENTAR EL USO DEL APARCAMIENTO COMPARTIDO SEGÚN FRANJAS HORARIAS

A.6.2. Puesta en marcha del servicio “Comparte tu parking”.



LE.7 MEJORAR LA GESTIÓN MUNICIPAL EN TEMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

P.7.1 PROGRAMA PARA HACER DE CARTAGENA UNA CIUDAD SEGURA Y CÓMODA PARA LOS USUARIOS DE LOS DISTINTOS SISTEMAS DE TRANSPORTE.

A.7.1.1 .Creación de una Oficina Municipal de Movilidad

- 7.1.1.1 Facilitar y mejorar el acceso de los ciudadanos al servicio Bicity.
- 7.1.1.2 Incrementar los puntos de préstamo y el número de bicicletas a disposición de los ciudadanos.
- 7.1.1.3 Mejorar la localización de los puntos de préstamo existentes.
- 7.1.1.4 Aumentar los horarios y calendarios de utilización del servicio.
- 7.1.1.5 Mejorar la utilización de este servicio por parte de los ciudadanos.
- 7.1.1.6 Facilitar la intermodalidad de este medio de transporte con el resto de los que operan en la ciudad.
- 7.1.1.7 Desarrollar medidas complementarias que contribuyan a utilizar este servicio.

A.7.1.2. Creación de un Cuerpo de Agentes de Movilidad

- 7.1.2.1. Creación de un cuerpo de Agentes de Movilidad dependiente de la Oficina de Trafico de la Policía Local.

A.7.1.3. Pacificación del tráfico en calles del municipio de Cartagena

- 7.1.3.1. Identificación de zonas susceptibles para llevar a cabo medidas de pacificación del tráfico (casco antiguo).
- 7.1.3.2. Información y sensibilización de residentes y conductores.
- 7.1.3.3. Ejecución de las obras necesarias (pavimento, señalización, portones, jardinería, etc.).
- 7.1.3.4. Regulación normativa de la circulación en estas zonas.
Control policial del tráfico rodado.

A.7.1.4. Plan de mejora del alumbrado y seguridad en las calles peatonales de la ciudad

A.7.1.5. Creación de la onda verde para los semáforos

A.7.1.6. Instalación de radares preventivos (informativos) con carácter previo a la utilización sancionadora

A.7.1.7. Realización de batidas fotográficas para identificar y sancionar vehículos estacionados incorrectamente



A.7.1.8. Información diaria sobre incidencias de tráfico en la página web municipal y medios de comunicación

A.7.1.9. Mantenimiento regular de las carreteras que soportan un importante tráfico de vehículos pesados y sufren un importante deterioro

P. 7.2 PROMOVER UNA NORMATIVA LEGAL ADECUADA PARA EL LOGRO DE UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE EN CARTAGENA.

A.7.2.1. Incorporar la movilidad y la accesibilidad a las ordenanzas municipales

P.7.3 CREAR UN MARCO DE PROMOCIÓN Y APOYO FINANCIERO A LAS INICIATIVAS CIUDADANAS O EMPRESARIALES POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CARTAGENA

A. 7.3.1 Ayudas a la promoción de la Movilidad Sostenible en Cartagena

7.3.1.1 Promoción de actuaciones de empresas, particulares y organizaciones.

7.3.1.2 · Promoción del transporte público.

7.3.1.3 Fomento de la adquisición de vehículos ecológicos.

A. 7.3.2 Aplicación medidas fiscales de apoyo a la implantación de vehículos ecológicos en los servicios de transporte y privados



LE. 8. POTENCIACIÓN, SENSIBILIZACIÓN, INFORMACION, EDUCACIÓN DE LA POBLACION EN RELACION A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

P.8.1.PROGRAMA PARA LA MEJORA DE LA FORMACIÓN DE LA CIUDADANÍA EN RELACIÓN CON LA MOVILIDAD.

A.8.1.1 Fomentar la educación temprana del ciudadano de Cartagena, tanto general como específicamente vial.

- 8.1.1.1 Implantación en los colegios desde primaria de contenidos curriculares transversales de educación vial y de normas de conducta social
- 8.1.1.2 Impulsar campañas informativas sobre educación vial en centros de mayores, asociaciones de amas de casa, asociaciones de consumo, asociaciones de vecinos etc.
- 8.1.1.3 Organizar jornadas destinadas a l formación y a la información de estos temas no sólo en los colegios sino también en asociaciones y centros de ocio.
- 8.1.1.4 Campañas informativas en los medios de comunicación locales (prensa, radio, TV, Internet.)

A. 8.1.2 Celebración de Jornadas Técnicas sobre Movilidad Sostenible

A. 8.1.3. Organización de un programa de cursos de conducción ecoeficiente dirigido a los ciudadanos

- 8.1.3.1 Desarrollo de un programa de formación ambiental sobre conducción ecoeficiente dirigido a aquellos empleados municipales que utilizan vehículos como herramientas de trabajo.
- 8.1.3.2 Puesta en marcha de diversas herramientas informativas y formativas en materia de conducción ecoeficiente

A. 8.1.4. Acciones de concienciación para lograr una mayor disciplina y responsabilidad en el uso de los aparcamientos por el vehículo privado, frente a la demanda de nuevos parkings en zonas donde éstos se encuentran infrautilizados

P.8.2 PROGRAMA PARA LA MEJORA DE LA INFORMACIÓN DE LA CIUDADANÍA EN RELACIÓN CON LA MOVILIDAD.

A. 8.2.1 Instalación de paneles informativos del número de plazas libres en cada parking de la ciudad en tiempo real

A. 8.2 .2 Instalación por la DGT de paneles informativos luminosos sobre incidencias de tráfico en la A-30, junto a las salidas de Cartagena

P. 8.3 PROGRAMA PARA LA POTENCIACION DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDADANIA.

A.8.3.1 Convocatoria de Premios sobre Movilidad Sostenible en Cartagena

- 8.3.1.1 Creación de los Premios a la Movilidad Sostenible de Cartagena.
- 8.3.1 2 Convocatoria de la edición correspondiente al año 2.009.
- 8.3.1.3 Difusión de las actuaciones llevadas a cabo.



LE.9 LA EMPRESA Y LA MOVILIDAD

P.9 IMPULSAR INICIATIVAS Y PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO DE LA MOVILIDAD AL TRABAJO

A.9.1. Confección de un Plan de Movilidad para los centros de trabajo del Ayuntamiento de Cartagena

A.9.2. Fomento de la movilidad sostenible en el Puerto de Cartagena

A.9.3. Elaborar planes para el fomento del transporte colectivo y otras alternativas de desplazamiento al trabajo en los Polígonos Industriales (autobuses de empresa, coches compartidos y flexibilización de horarios)

A.9.4. Establecer una línea de autobús o servicio de transporte público interno en el Polígono Cabezo Beaza



LE.10 Mejoras en infraestructuras y accesibilidad

P.10.1 PROGRAMA PARA LA MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS: VÍAS CIRCULATORIAS, PEATONALES, CICLISTAS Y APARCAMIENTOS.

A.10.1.1 Desarrollo de una red de carriles-bici en el municipio de Cartagena con buenas condiciones de seguridad

- 10.1.1.1. Construcción de anillos ciclistas en la zona urbana de Cartagena.
- 10.1.1.2. Información, educación y sensibilización ciudadana.
- 10.1.1.3. Desarrollo de un programa de medidas de acompañamiento.

A.10.2. Mejora de las carreteras en la zona oeste del municipio (sobre todo en la Carretera de Canteras y la conexión en Canteras y Molinos Marfagones)

P.10.2 PROGRAMA PARA DISMINUIR LA DESIGUALDAD EN LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE CARTAGENA.

A.10.2.1. Mejora de la accesibilidad en las condiciones de infraestructura vial y transporte público

A.10.2.2. Mejora de la accesibilidad en el mobiliario urbano y señalización.

A.10.2.3. Corrección de deficiencias en la accesibilidad en ascensores

A.10.2.4. Mejorar la accesibilidad a espacios libre de uso público y playas

A.10.2.5. Dotación de nuevas plazas de aparcamiento para minusválidos

A.10.2.6. Mejora de la adaptación de la ciudad a las personas con discapacidades visuales o auditivas

P.10.3 PROGRAMA PARA MEJORAR EL APARCAMIENTO EN CARTAGENA DE FORMA COHERENTE CON LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

A.10.3.1. Habilitación de nuevas plazas de aparcamiento mediante la construcción de nuevos parkings

A.10.3.2. Estudio para la creación de un aparcamiento disuasorio para su uso por los clientes de la agrupación Centro Comercial Abierto



LE.11. TECNOLOGIA APLICADA A LA MEJORA DE LA MOVILIDAD

P.11.1 PROGRAMA DIRIGIDO A APROVECHAR LOS AVANCES TECNOLÓGICOS EXISTENTES PARAMEJORAR EL SISTEMA DE MOVILIDAD Y EL CONTROL DEL TRÁFICO EN CARTAGENA.

A.11.1.1 Puesta en marcha de un Sistema de Información Geográfica sobre Movilidad en Cartagena

A.11.1.2 Mejora y automatización de la gestión del tráfico en el casco urbano de Cartagena

A.11.1.3 Seguir potenciando y extender a otros medios de transporte público el sistema de tarjetas electrónicas inteligentes de bonobús iniciado en la empresa ALSA

A.11.1.4 Impulsar y extender el sistema de gestión de flotas de transporte por GPS, aplicado por la asociación de taxistas de Cartagena

LE.12. MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE.

P. 12.1 CONTROLAR Y DISMINUIR LOS NIVELES DE CONTAMINACION ATMOSFERICA Y ACUSTICA DERIVADA DEL TRANSITO

A.12.1 Organización de un programa de cursos de conducción ecoeficiente dirigido a los ciudadanos

A.12.2 Adquisición de coches ecológicos para la flota municipal de vehículos

A.12.3 Impulsar la utilización de vehículos ecológicos en la flota municipal de taxis

A.12.4 Fomentar la utilización de vehículos ecológicos en la flota municipal de autobuses

A.12.5 Implantación de sistemas para reducir el nivel de ruido en vehículos y su impacto en viviendas

A.12.6 Controlar el funcionamiento de los tubos de escape de las motocicletas

A.12.7 Fomentar el uso de pavimento antirruído

P. 12.2 HACER DE CARTAGENA UNA CIUDAD SALUDABLE Y COMPROMETIDA CON LOS PROBLEMAS GLOBALES DEL MEDIO AMBIENTE.

A.12.1 Adhesión del Ayuntamiento de Cartagena a la Red de Ciudades por el Clima

A.12.2 Campaña de divulgación a los ciudadanos sobre las características y beneficios de los vehículos ecológicos



LE.13 PLANIFICACION URBANA Y MOVILIDAD

P.13.1 PROGRAMA PARA APOSTAR POR UNA PLANIFICACION URBANISTICA EQUILIBRADA Y POR LA CALIDAD DEL ESPACIO URBANO

A.13.1 Planificación de accesos a los futuros centros comerciales y actuaciones industriales, en especial en donde afecten a zonas residenciales previamente establecidas (La Vaguada)

A.13.2 Estudio de las necesidades de movilidad que plantearán los nuevos desarrollos urbanísticos (El Hondón, Mandarache), especialmente en los accesos a la ciudad.

A.13.3 Planificación de urbanizaciones con criterios de sostenibilidad, incluyendo componentes de la movilidad sostenible (ejemplo de El Hondón)

LE.14 SEGURIDAD VIAL

P.14.1 PROGRAMA PARA LA ORGANIZACIÓN DE CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN DE LA POBLACIÓN, CAMPAÑAS PREVENTIVAS SOBRE SEGURIDAD VIAL Y CONTROLES REGULARES DE VEHÍCULOS

A.14.1 Organizar campañas periódicas sobre seguridad vial para los ciudadanos